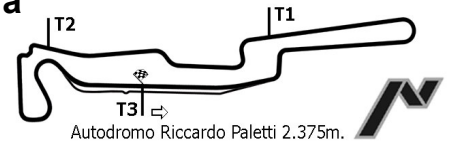


# DUCATI DESMO CHALLENGE 1° Prova

## OPEN 4 VALVOLE

## OPEN 4 VALVOLE



### ANALISI DEI TEMPI GARA A

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>5 PEZZANO Angelo</b>								
CORVETTO 916-93 NC			13)	31.591	17.643	8)	<b>1'14.690</b>	
			14)	31.009	17.617	9)	<b>1'13.450</b>	
			15)	31.108	17.687	10)	<b>1'14.596</b>	
			16)	30.902	17.829			
1)	35.919	17.792						
2)	31.442	17.439						
3)	31.307	17.499						
4)	30.823	17.375						
5)	31.174	17.503						
6)	31.550	17.690						
7)	31.198	17.645						
8)	31.156	17.334						
9)	31.111	17.372						
10)	30.882	17.701						
11)	31.302	17.620						
12)	31.240	17.433						
13)	31.087	17.631						
14)	31.432	17.864						
15)	31.210	17.802						
16)	31.691	17.898						
<b>6 BRAMBILLA Gianpaolo</b>								
ANYWAY 998-02 NC								
1)	38.826	18.815						
2)	32.154	18.436						
3)	32.274	18.101						
4)	32.180	18.235						
5)	32.245	18.444						
6)	32.525	18.721						
7)	32.713	20.149						
8)	32.779	18.442						
9)	32.282	18.659						
10)	32.595	18.689						
11)	32.723	18.894						
12)	32.386	18.598						
13)	32.763	18.551						
14)	32.614	18.472						
15)	33.218	18.355						
16)	33.351	19.349						
<b>12 VENTURINI Massimo</b>								
TORRAZZO 996RS NC								
1)	36.733	18.130						
2)	31.083	18.088						
3)	31.165	17.820						
4)	30.996	17.712						
5)	31.109	17.794						
6)	31.299	17.863						
7)	31.403	17.763						
8)	31.415	17.898						
9)	31.416	17.888						
10)	31.087	17.624						
11)	31.136	17.364						
12)	30.911	17.660						
<b>15 MANCIN Aurelio</b>								
DOC. VENEZIA 916-96 RC								
1)	40.154	19.169						
2)	32.557	18.273						
3)	32.211	18.267						
4)	32.157	18.225						
5)	32.365	18.265						
6)	32.298	18.452						
7)	31.827	18.591						
8)	31.417	18.040						
9)	31.911	18.179						
10)	31.802	17.965						
11)	32.388	19.303						
12)	31.993	18.159						
13)	32.299	18.087						
14)	31.841	17.893						
15)	31.577	18.030						
16)	32.103	18.232						
<b>34 ARIOSTO Gian Marco</b>								
IGHESS 999R-04 NC								
1)	37.992	18.545						
2)	31.882	20.239						
3)	31.700	17.607						
4)	31.299	17.623						
5)	31.623	18.127						
6)	31.315	17.660						
7)	31.164	17.678						
8)	31.482	17.666						
9)	31.388	17.615						
10)	31.553	18.026						
11)	31.253	17.599						
12)	31.451	17.834						
13)	31.660	17.606						
14)	31.391	17.658						
15)	32.426	17.796						
16)	31.703	17.739						
<b>44 BERTUZZI Germano</b>								
REGGIANI 998 NC								
1)								
2)								
3)								
4)								
5)								
6)								
7)								
<b>45 BARATTI Paolo</b>								
999-03 NC								
1)	37.209	18.335						
2)	31.302	18.194						
3)	31.450	17.940						
4)	31.287	18.210						
5)	31.375	18.037						
6)	31.573	18.008						
7)	31.907	17.948						
8)	31.208	17.806						
9)	31.528	18.150						
10)	30.990	18.704						
11)	32.008	18.076						
12)	31.324	17.955						
13)	31.600	18.259						
14)	31.410	18.194						
15)	31.408	18.132						
16)	31.342	18.238						
<b>57 FERRERI Marco</b>								
NICO RACING 999S-05 NC								
1)	39.002	19.122						
2)	32.326	18.382						
3)	32.843	17.896						
4)	32.661	18.452						
5)	32.004	18.005						
6)	32.101	17.967						
7)	31.524	17.899						
8)	31.312	17.699						
9)	31.791	17.636						
10)	31.295	17.694						
11)	31.257	17.991						
12)	31.014	17.916						
13)	31.449	17.918						
14)	31.490	17.828						
15)	31.188	17.823						
16)	31.352	17.854						
<b>64 LA GRECA Roberto</b>								
ANYWAY 999R-05 GC								
1)	40.632	19.404						
2)	33.080	20.118						
3)	32.273	18.667						
4)	32.350	18.828						
5)	32.415	18.505						
6)	32.418	18.641						
7)	32.552	18.433						
8)	32.334	18.453						



---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea